



甲供三材

◎ 姚国磊

建设执行单包工，三材甲供须到场；
林中唤起靠山倒，车间四周尘乱扬。

清晨的安宁，是个被烟雾笼罩不清的城市，满街的灰尘中还夹杂着浓浓的焦炭味，还有轧钢车间机器的轰鸣声和匆匆赶着接班的工人。

每次来厂里的第一眼就是观察那块堆钢材场地，昨天下午才堆码起来的钢筋，今天一大早又尽搬的空空的，只留下搬不走的龟裂般地面。十多平方的销售科挨一擦背地站满了来要钢材的人们三线建设项目簿中，急需材料的单子还不少，重点工程项目簿里排队的批文还有厚厚一摞，电话铃声，问答谈话声，交集在一起……；耐心的诉说和副市厂亲自批示的工程情况报告起了天大作用，最终的供货计划日期得以确定，这也是连续一周来最大的收获，剩余的事情就是按调整的供货计划修改施工进度计划了……！

迎着晚风用力地蹬着自行车冲向丫口【注1】快速的回家……。天都没咋个亮，篆塘两岸就一片忙碌，打着号子卸大毛石的人、下完砂的帆船正在收拾着桅杆；卖鱼的小船，卖菜的蓬船“使噻，使噻…”，“掌

着，撑着…【注2】”，艄公、艄婆争抢着靠岸；拉废草【注3】的大板船上四个篙子手撑着船慢慢使出拥挤的大观河向草海驶去。

“鸣…鸣…鸣…”航运公司的头班船就要启航了……；“小海口”码头一片怪石嶙峋的水域，航运船是靠不了岸的，旅客上下全凭小木船摆渡，还算好，今天虽然是昆阳街子天，但上下船的乘客也只有三四个人，而且都是工人模样或者是因工来办事的人，因为船票太贵，两个小时的航程二角五呢……。

岸边老树傍停靠着几条小船，渔民在清理着鱼网，船上的炊烟袅袅升起渐渐消失在绿柳翠叶之中，顺着碎砂石小路步行十来分钟，就到水泥厂了，进门就是供销科，从窗洞口递进介绍信，各种省、市批文、批复、需求计划，支票即可，“回去等着，到期收货就行了”。流程较为简单！中午一点的回程船票，吃饭还早，第一次来厂里就顺便转转，粉磨，立窑，旋筒，熟料等，到处都是灰粉飞扬和水泥的尘埃，特别是那个装包点，高大的锥桶出料口边，一人关注着称重和控制阀片，一人提袋接装水泥，水泥扬尘十分的大，防护就是一个普通纱布口罩……。食堂饭菜很可口，客餐是一碗米饭，一个荤菜一个素菜，老妈妈腌菜汤是不要钱的，听说多吃点豆腐渣【注4】对身体有好处，管得住吸肺病……。

昆明西站客运站，全省最大的客运站，也是当时昆明市唯一的一个客运站，覆盖全省市区及个别省外……。

昆明至下关每天一班，早八点十分；下关是云南四个市级市之一，外五县咽喉，滇西枢纽中心，大理州政府所在地！禄丰吃中饭，客运站门口很多小贩背着背箩兜卖剪刀和铁锅，因那些年市场还不准许小贩公开做生意；当夜住楚雄，第二天祥云吃中饭，下午到下关，当时下关与大理不是一个城市，相互距离七公里，首先找个离总站近的旅馆办好住宿手续，再去找馆子吃饭，初来下关国营饭店第一印象就是花子多，你还没吃完他就早站在你旁边，猴怏怏守着【注5】，稍不留神就把你的饭菜端走代劳了……。

一大早总站调度室要车，不易，一般要跑三四天才可调到四五辆车，还算好的呢，因批文是四米料，

如是六、八米料就更没车了。影响派车的原因还有两个：一、进林区车况要好，驾驶员要有山路拉原木的经验。二、下雨不能进山，雨停不能进山，要干两、三天后才能发车……。

永平林场砍伐区在主道边上还是第一次见着一辆履带式推土机实物呢！但是树旺的山那边还是只见人工在开垦着新的便道……；伐木工人按车况、车型装不同长度的原木，有的一个点可装两、三车，有的一车货要跑几个点，



一路进来几十多公里，山几乎都被人为地砍伐成了光头，只剩下些七叉八拐的便道和用原木搭得便桥。林场木材检查站设在主便道的起点，负责清点每车原木的根数，按小头换算成材量，每根原木断面上用粉笔画一下，最后到了下关断面上已画了五个粉笔印了……。林场木材检查站路口两侧尽是卖棺材板和明子【注6】的，都是四整板、四整板抽心的棺材毛板，大头多为一米、一米四、五宽的大料，车子在检查，核算，开票时，卖货人就过来搭讪，但一般不敢买，因一副大板：三块筒板两块平板，如大头一米四、五的喊价四、五十块钱，大头一米左右的也要二、三十块的喊价，一但被其他检查站没收了，就是一、二月的工资没了……。

大理三塔寺（原来的名）当时是部队（十四军）驻地，设大门，有持枪门卫，说明原因是来看三塔的就可进去了，不须出示证明或者请示什么的；直进约四十多米左右的一块碎砂操场，就存有一座高一米二、三的石台，大约有四、五十平方，老城砖铺地，三面设有大理石无板式护栏（左面已倒塌），随台阶而上，中靠后有一堵青砖砌的永镇山川照壁高约三米出头，堂心为白底黑字，无落款，粉刷砂浆有些脱落，没有现在的“高大上”。照壁后二、三米处微微上坡，就到主塔；下层龕室里的佛像都还在，塔设裸门洞，进内还可看到古时候设置的登高转梯木桩遗迹，左右小塔无门洞，三塔稍有损坏，离塔左侧十余米还保留有红墙绿瓦的古式建筑群，几棵绿树中间还晾晒着些白、绿床单，寺庙房屋部份有损，好象是部队人员在使

用…!

三塔寺的留存，也是全得有部队驻扎才幸免于难，如昆明海源寺……。

原木直接运至昆明木材厂交货，同时凭林场出货票，总站运输费收据，即可按计划清单提取成材物资。

原木交货及提货点均为云南木材加工厂，现在的创意英国小区。

注解：

【注1】丫口：山凹，本文指碧鸡关丫口

【注2】“使嘛，使嘛…撑着，撑着…”使船人的行话“使”划的意思，本文意思为划开；“掌”：定、站住的意思，本文为定住未动，“嘛”昆明口语。

【注3】废草：垃圾，城市垃圾，拉回乡下作肥料，当时昆明四河六坝的农民到城市收垃圾叫“扫废草”或者“撻废草”，当时废草也是抢手货呢。

【注4】花子：乞丐，饭店里的花子老昆明叫“告（音）花子”，六七年代称为“舔盘的”，自称“舔啷”。

【注5】老妈妈汤：也叫连渣闹，也称豆腐渣汤，矿上常吃，黄豆磨碎连渣一起煮熟即成。

【注6】明子：松明，被松油脂浸透的松木，用于引火或者照明，当时每家必备。

